

## BARCELONA, MADRID Y VALENCIA, LAS PEORES CIUDADES ESPAÑOLAS PARA CONDUCIR

*Kelisto.es ha elaborado un ranking con las mejores y peores ciudades para circular por carretera en nuestro país, analizando variables como las condiciones climáticas de cada región, el tráfico y la siniestralidad en carretera*

- Barcelona, Madrid y Valencia son las ciudades donde la conducción es más compleja o peligrosa<sup>1</sup>
- Santa Cruz de Tenerife, Almería y Cáceres son, por el contrario, las mejores ciudades para conducir debido, sobre todo, a sus favorables condiciones climáticas y su baja densidad de tráfico y población
- Barcelona es la ciudad donde más personas perdieron la vida en la carretera en 2013: 141 en total<sup>2</sup>, un 336% por encima de la media española
- Las mejores condiciones climáticas para conducir se encuentran en Canarias, donde los termómetros no bajan de cero grados<sup>3</sup> ningún día del año y el volumen de precipitaciones es el más bajo de España
- Melilla es la ciudad donde es más caro contratar un seguro de coche, 259 euros<sup>4</sup>, un 35% por encima de la media (67 euros más)

**Madrid, 2 de diciembre de 2014.** Barcelona, Madrid y Valencia son las ciudades menos favorables para circular por carretera<sup>1</sup>, debido a que cuentan con una elevada densidad de tráfico y de población, así como con altos índices de siniestralidad. Por el contrario, **Santa Cruz de Tenerife, Almería y Cáceres tienen las mejores condiciones para conducir de toda España.** Estas son las principales conclusiones del índice elaborado por Kelisto la web del ahorro, que analiza cuáles son las peores y mejores ciudades para circular por carretera en nuestro país.

El informe ha tenido en cuenta los datos de las 50 capitales de provincia más las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla. En cada una de ellas se han analizado seis aspectos que influyen en la conducción: la densidad de población, el número de vehículos por kilómetro, la cifra de víctimas mortales en carretera, el número de días por debajo de cero grados, el volumen total de precipitaciones y el precio del seguro de coche. Para determinar cuáles son las mejores y peores ciudades para conducir se ha calculado la diferencia que hay respecto a la media nacional en todas las variables. Esos porcentajes se han sumado y se han dividido por el número de variables analizadas en cada caso.

**Barcelona lidera el ranking de las peores ciudades españolas para conducir<sup>1</sup>. Le siguen Madrid y Valencia** como las ciudades donde conducir es menos seguro y confortable.

Al otro lado de la tabla, es decir, como **las mejores ciudades para conducir**, se encuentran **Santa Cruz de Tenerife, Almería y Cáceres** que se caracterizan, sobre todo, por un clima favorable para la conducción y por contar con unos índices de población y tráfico moderados.

#### Las 10 mejores y peores ciudades para conducir

LAS PEORES		LAS MEJORES	
Ciudad	% respecto a la media global	Ciudad	% respecto a la media global
Barcelona	168,08	Santa Cruz de Tenerife	-48,2
Madrid	132,52	Almería	-43,67
Valencia	52,67	Cáceres	-38,46
A Coruña	49,39	Castellón	-37,85
Cádiz	41,2	Huelva	-35,56
Pamplona	35,54	Jaén	-34,35
San Sebastián	31,67	Logroño	-33,05
Bilbao	28,97	Zamora	-28,28
Santander	26,89	Badajoz	-26,48
Sevilla	22,14	Las Palmas de Gran Canaria	-26,14

Fuente: Kelisto.es.

“Del análisis se desprende que las grandes ciudades son las que resultan menos cómodas y seguras para conducir, debido principalmente a sus altas tasas de tráfico y población, que son la causa de un número más elevado de siniestros. Las prisas y los atascos de las grandes ciudades provocan mayor nerviosismo en los conductores y, en ocasiones, hacen que no se cumplan ciertas normas como mantener la distancia de seguridad o respetar las señales. Esto hace que circular por estas ciudades resulte más incómodo y menos seguro que en otras regiones”, explica Celia Durán, portavoz de seguros de Kelisto.es.

#### Análisis por categorías

El análisis por categorías muestra que en algunas de las variables analizadas **las diferencias entre la peor ciudad y la mejor son muy elevadas**. Es el caso de la densidad de tráfico y población, ya que Madrid y Barcelona lideran estas categorías con unas cifras que multiplican por seis la media nacional.

Estas dos variables están directamente relacionadas con el número de víctimas en carretera que registra cada ciudad, uno de los factores que más peso tiene en el análisis. De hecho, **Barcelona, Madrid y Valencia**, las tres ciudades con mayor densidad de tráfico de toda España, encabezan también la lista de las regiones con **mayor número de víctimas mortales** en carretera.

## ANÁLISIS POR CATEGORÍAS: MEJORES Y PEORES CIUDADES PARA CONDUCIR

CATEGORÍA	MEJOR CIUDAD	Dato mejor ciudad	% Dif. sobre la media	PEOR CIUDAD	Dato peor ciudad	% Dif. sobre la media	MEDIA NACIONAL
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km2)	Cáceres	54,7	-97,8	Barcelona	16.504	570,7	2.460,7
DENSIDAD DE TRÁFICO (mill. Vehículos/Km)	Pamplona	111,8	-95,3	Madrid	13.167,8	455,4	2.371
VÍCTIMAS MORTALES (víctimas mortales/año)	Melilla	0	-100,0	Barcelona	141	336,5	32,3
PRECIO DEL SEGURO (euros)	Albacete	176	-8,3	Melilla	259	34,9	192
PRECIPITACIONES (milímetros)	Las Palmas	79,9	-83,4	San Sebastián	1.602,8	233,0	481,3
DÍAS BAJO CERO GRADOS (días/año)	Almería	0	-100,0	Guadalajara	114	208,1	37

Fuente: Kelisto.es

Siniestralidad en carretera

En España en 2013 fallecieron 1.688 personas en las carreteras, es decir, una media de 32,4 fallecidos por ciudad. Las ciudades que registran una tasa más alta de fallecidos por accidente de tráfico son **Barcelona**, que registró **141<sup>2</sup> víctimas mortales** el pasado año en sus carreteras, un 336% más que la media, **Madrid**, con 130 (302% más que la media), y **Valencia** con 77 fallecidos (+138%).

Por el contrario, **Melilla, Ceuta y Teruel son las ciudades con el menor número de fallecidos** en carreteras. En concreto, en la primera localidad no se registraron víctimas mortales el año pasado y en Ceuta tan sólo hubo una. Teruel, por su parte, registró seis fallecidos en accidente de tráfico, un 81,4% por debajo de la media nacional.

Densidad de tráfico

El número de vehículos que circulan por las carreteras es otro de los elementos que contempla el informe, debido a los problemas y molestias que genera el tráfico en la conducción, que están directamente relacionados con los accidentes de tráfico.

El año pasado circularon por nuestro país una media de 2.371 millones de vehículos por kilómetro<sup>5</sup>. La ciudad que registra una mayor densidad de tráfico de toda España es **Madrid**, con un total de **13.167 millones de automóviles<sup>5</sup>** por kilómetro desplazándose al año por sus carreteras, lo que la sitúa un 455% por encima de la media. Le sigue a distancia **Barcelona**, con un total de 6.872 millones de vehículos (un 189% por encima de la media) y **Valencia**, con 6.670 (+ 181%).

Por otro lado, **las carreteras más tranquilas** en cuanto al tráfico las encontramos en Pamplona, ciudad por la que circulan 111,8 millones de vehículos por kilómetro al año, un 95,28% por debajo de la cifra media nacional, y en Bilbao y Zamora, ambas con 208 millones, un 91,23% menos.

### Densidad de Población

La densidad de población es otro de los aspectos que puede complicar la circulación por carretera al aumentar el número de peatones con los que deben convivir los vehículos. **Barcelona, Cádiz y Bilbao son las tres localidades con mayor densidad de población** de nuestro país. En concreto, la ciudad catalana tiene 16.504 habitantes por kilómetro cuadrado<sup>3</sup>, frente a los 2.460 de media en España (es decir, un 570% más). En Cádiz, la segunda ciudad con mayor densidad de población e toda España, el mismo dato alcanza los 10.077 (un 309% más) y en Bilbao, los 8.512 (un 246% más).

Por el contrario, Cáceres es la ciudad con menos habitantes por kilómetro cuadrado de nuestro país, en concreto 54,7<sup>3</sup>, un 97,7% menos que la media. En segunda y tercera posición aparecen Cuenca con 62,6 habitantes (un 97,4% menos) y Teruel con 81,4 (un 96,6% menos).

### Precipitaciones

La lluvia es, junto a las heladas, uno de los parámetros que más condiciona la comodidad en la carretera, ya que conducir bajo precipitaciones provoca poca visibilidad, pavimento deslizante (lo que se conoce como *aquaplaning*) y dificultades a la hora de frenar.

Como era de esperar, las ciudades ubicadas en la cordillera cantábrica lideran el *ranking* de las ciudades con mayor volumen de precipitaciones, que se mide en milímetros o en litros por metro cuadrado. **San Sebastián encabeza la lista con 1.602,8 milímetros de agua**, un 233%<sup>3</sup> por encima de la media (en España es de 481,3 milímetros), seguida de Pontevedra (172% más) y de Santander (un 128% más).

En el lado opuesto, **Islas Canarias es la comunidad en la que menos cantidad de lluvia se recoge por metro cuadrado**. En concreto, la primera posición del ranking es para Las Palmas de Gran Canaria (79,9 milímetros por hora, es decir, un 83% por debajo de la media), seguida de Tenerife (168,7 milímetros, un 84% menos). Dentro de la península, Almería es la ciudad con un menor volumen de precipitaciones (177 milímetros, un 63% por debajo de la media).

### Condiciones climáticas

Cuando el termómetro marca una temperatura por debajo de cero, el riesgo en las carreteras aumenta considerablemente ya que pueden producirse heladas y, en muchos casos, derivar en nieve lo que, además de reducir la visibilidad, afecta considerable a la tracción del coche sobre la calzada. En España, el **número medio de días con temperaturas bajo cero asciende a 37<sup>3</sup>**.

Las ciudades más frías son **Guadalajara, con 144 días al año** con temperaturas por debajo de los cero grados, un 208% por encima de la media, **Teruel, con 113 días (+205%), y Soria con 106 días al año** con temperaturas bajo cero (+106%).

En el ranking de **las más cálidas empatan siete ciudades** que no registran ni un solo día con el termómetro a cero o por debajo: Almería, Cádiz, Castellón, Ceuta, A Coruña, Melilla, Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife.

### Precio del seguro

Por último, en el índice de las mejores ciudades para conducir se ha considerado también el precio medio del seguro de coche, tomando como referencia un perfil medio de conductor. Según el análisis, el precio medio de la prima a terceros ampliado en España, la modalidad más contratada, es de 192 euros<sup>4</sup>.

Las ciudades donde **es mas caro asegurar un coche son Melilla**, con una prima de 259 euros<sup>4</sup>, un 34,9% por encima de la media o 67 euros más caro, **Las Palmas de Gran Canaria**, con un precio de 232 euros<sup>4</sup>, un 28,8% más, **y León**, con 230 euros, un 19,7% más.

Por el contrario, hay 25 ciudades (entre las que se encuentran Albacete, Ávila, Badajoz o Barcelona) que empatan como las ciudades con el precio del seguro más barato de toda España, 176 euros, un 8,3% por debajo de la media nacional.

**“En algunas ciudades circular por carretera es una actividad cómoda y segura mientras en otras el tráfico, las lluvias y el elevado número de vehículos hacen que conducir se convierta en una práctica que genera estrés y situaciones de peligro. Junto a los factores que inciden directamente en la comodidad en la conducción, se ha analizado también el coste del seguro de coche ya que la diferencia de precio entre las distintas regiones puede alcanzar el 47%. Sin embargo, dentro de una misma ciudad el precio del seguro puede variar notablemente entre las distintas compañías, por lo que es necesario comparar ofertas antes de contratar una póliza, ya que es posible conseguir un ahorro de 120 euros al año”, concluye Durán.**

*Kelisto es una compañía independiente de cualquier compañía de seguros o entidad financiera y, por este motivo, todas las informaciones emitidas desde Kelisto.es son completamente imparciales y objetivas. Esto nos permite ser libres a la hora de informar al consumidor para que ahorre en sus facturas del hogar y lograr que las compañías sean más competitivas.*

*Kelisto no promueve ninguna marca ni oferta por motivos comerciales; la información (ya sea del comparador o de los contenidos propios) se basa en hechos y datos, de manera que la plataforma es 100% objetiva.*

### Para más Información:

Kelisto.es	Cohn & Wolfe
91 447 26 76 / 661 870 126 <a href="mailto:rrpp@kelisto.es">rrpp@kelisto.es</a>  Cristina Rebollo, Directora de Comunicaciones Celia Durán, Responsable de contenidos de Seguros	91 531 42 67  Marta Velasco – Renata del Valle <a href="mailto:kelisto@cohnwolfe.com">kelisto@cohnwolfe.com</a>





Mucho más que un comparador

# Nota de prensa

## Fuentes:

<sup>1</sup> Elaboración propia Kelisto.es. Para determinar este porcentaje, en cada capital de provincia se ha calculado la diferencia que existe en cada una de las variables con respecto a la media: densidad de población (datos del INE), número de vehículos en carretera (datos del Ministerio de Fomento), número de días con temperaturas bajo cero grados (datos del INE), número de víctimas mortales en accidentes de carretera (datos de la DGT), precio medio de la póliza de automóvil (datos de LaPoliza.com) y volumen de precipitaciones totales de lluvia (datos del INE). A continuación, se han sumado dichos porcentajes y se han dividido por el número de elementos analizados.

<sup>2</sup> Datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), cifras de 2013.

<sup>3</sup> Datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), cifras de 2012.

<sup>4</sup> Tarificación realizada el 21/08 - 22/08. Perfil: Hombre nacido en 1979, sin siniestros, conduce un Seat Ibiza de 75 CV, utiliza garaje individual. Está casado y es administrativo. Es el precio más barato ofertado para terceros ampliado, obviando Nuez y Balumba.

<sup>5</sup> Datos del Ministerio de Fomento, cifras de 2013. Se excluyen los datos de Islas Baleares, Islas Canarias, Cantabria, Guipúzcoa, Ceuta y Melilla.

## Sobre Kelisto.es

Kelisto es un servicio online gratuito e independiente para ayudar a los consumidores a ahorrar en sus facturas del hogar y defender sus derechos mediante investigaciones periódicas, herramientas de comparación de precios y una gran comunidad activa de personas que buscan un consumo inteligente en ámbitos como seguros, comunicaciones, energía y finanzas personales.

Kelisto se lanza en España para revolucionar el espacio de los comparadores de precios con un concepto único en el mercado que, ante todo, quiere combatir la apatía del consumidor, ser un motor de cambio para el consumo inteligente y estimular el ahorro con el fin de fomentar la competitividad de los proveedores. Apostamos por un servicio imparcial, transparente y sencillo que ofrezca de una **manera rápida y eficaz** la información que se busca. Con este fin facilitamos:

**Herramientas de comparación** de precios objetivas y fáciles de usar que permiten comparar un gran número de productos en un único lugar.

- **Artículos independientes de calidad** basados en la investigación más detallada y elaborados por profesionales y expertos.
- **Una comunidad activa de personas** donde se puede compartir información, denunciar problemas y ayudar a otros consumidores a ahorrar dinero.

Kelisto cuenta con un equipo de más de 20 personas y está respaldada por un grupo de inversión británico con una amplia experiencia previa en Internet.