

LAS MOTOS MÁS BARATAS: 10 scooter por menos de 2.000 euros

- El precio es un aspecto clave a la hora de comprar una moto: Kelisto.es propone 10 scooter de 50 cc y 125 cc que no superan los 2.000 euros
- La Kymco Agility 50 o la Yamaha Neos's son algunos de los scooter de 50 cc más económicos del mercado
- La Hanway Tourer o la Aprilia SR Motard se encuentran entre las scooter de 125 cc más baratas
- Este mes Balumba y Xenasegur tienen los seguros de moto más económicos del mes de abril, y Qualitas Auto la mejor relación calidad-precio

Madrid, 12 de abril de 2016. El precio es uno de los aspectos más valorados a la hora de comprar una moto, por ello, Kelisto.es, la web del ahorro, propone **10 modelos de scooter que se sitúan por debajo de los 2.000 euros**, con el fin de cubrir las necesidades de los motoristas con un presupuesto ajustado. Además, otro de los factores a tener en cuenta antes de comprar una moto es el precio que habrá que pagar por su seguro, por ello, Kelisto.es analiza **también cuáles son los seguros de moto más baratos** del mes de abril.

Entre las scooter de 50 cc, la **SYM Orbit, la Kimco Agility o la Piaggio Zip** se sitúan entre las opciones más interesantes del mercado por precio. Por otro lado, entre las de 125 cc destacan la **Hanway Tourer, la Daelim Besbi y la Agility de 125cc** como algunas de las más económicas. En cuanto a los seguros de moto, **Balumba y Xenasegur ofrecen las pólizas más económicas** del mes de abril, con primas de 83 y 85 euros al año respectivamente. Sin embargo, ninguna de ellas ofrece asistencia en carretera, por lo que la opción más interesante es la tercera del ranking, de **Qualitas Auto**, con una prima de 93 euros.

Las motos más baratas

Antes de elegir una moto son varias las características que se deben analizar: la cilindrada, su peso, si es para moverse por la ciudad o para largos recorridos... Muchas veces el precio es un hándicap que limita al consumidor, sin embargo, en el mercado existen modelos económicos capaces de satisfacer a los motoristas más exigentes. Para ayudarlos a elegir, [Kelisto](#) ha elaborado una lista con **las motos más baratas del mercado** clasificadas por cilindrada y precio.

Scooter de 50 cc

1. SYM Orbit 50 2T (1.349 euros)

Pequeña, ágil y compacta, la **SYM Orbit** aspira a cubrir las necesidades de los bolsillos menos holgados que buscan un ciclomotor para la ciudad. Su motor es 2T (dos tiempos) y cuenta con óptica halógena, llantas de aleación, interruptor antirrobo, encendido eléctrico y a pedal y parrilla trasera portaequipajes, entre otros aspectos. Su peso, cercano a los 100 kilos, hace a este **ciclomotor económico** tan manejable

que resulta muy cómodo para cualquier tipo de conductor y la plataforma diáfana donde apoyar los pies mejora la postura de quien la lleva.

2. Kymco Agility 50 (1.399 euros)

El fabricante taiwanés Kymco ofrece en su gama modelos para todo tipo de clientes. Los hay de pequeña, media y gran cilindrada, deportivos y ruteros, caros y baratos... Y es precisamente en este último grupo, el de los **scooters más asequibles**, donde aparece el **Kymco Agility 50**. Se trata de un ciclomotor de rueda pequeña, con llanta de 12 pulgadas, que se sitúa en el escalón de acceso. Tiene un motor de cuatro tiempos refrigerado por aire y alimentado por un carburador, que rinde una modesta aunque suficiente potencia de tres caballos. Quizá no sea un modelo para presumir, pero sí tiene un precio contenido y es práctico gracias a sus huecos portaobjetos.

3. Piaggio ZIP 50 2T (1.449 euros)

El Piaggio Zip es una **moto barata** pero que se mueve como pez en el agua en la ciudad. La clave está en sus dimensiones contenidas, que hacen que sea especialmente ágil a la hora de moverse entre el tráfico y las calles estrechas. Las curvas, cuanto más cerradas, mejor. Así es este ciclomotor de 2T: un **scooter muy llamativo** que apenas ocupa espacio y que se convierte en una muy buena opción para todos aquellos que busquen un producto austero, pero de una marca europea de calidad reconocida.

4. Peugeot Tweet 50 EVO (1.649 euros)

La casa francesa ha renovado el diseño de esta scooter para hacerlo **más moderno y atractivo para los jóvenes** motoristas. Su nuevo motor de 10,2 cv, las ruedas de 16 pulgadas o el panel de instrumentos digital son algunas de las características de este scooter de rueda alta. Cuenta también con disco Shurricane delante y detrás que permite mejorar la frenada. Entre las novedades en el diseño destaca la doble costura del asiento que enfatiza su carácter deportivo.

5. Yamaha Neo's (1.899 euros)

La ligera y manejable Yamaha Neo's cuenta con motor de 50cc de dos tiempos con transmisión automática y cuenta con un disco de freno delantero de 190mm, llantas de aleación de 12 pulgadas y panel de instrumentos digital. Se trata de una buena opción si tenemos poca experiencia sobre las dos ruedas o si queremos un vehículo pequeño y ágil para circular por la ciudad. Su diseño hace de la Neo's **una de las scooters de su gama más atractivas** para el público más joven.

Scooter hasta 125 cc

6. Hanway Tourer (1.395)

Hasta el próximo 30 de junio la Hanway Tourer rebaja su precio desde los 1.600 euros habituales hasta los 1.395 euros, sin duda una buena oportunidad para quienes buscan un scooter para moverse por la ciudad que incluye refrigeración por aire, doble amortiguador trasero o freno de disco de doble pistón en las dos ruedas, entre otras características. Con un diseño urbano y de color blanco (solo se ofrece esta opción), la Tourer 125 ofrece una **buena relación calidad-precio** para aquellos que se inicien en la conducción de motos o que busquen una solución ágil y cómoda a sus desplazamientos.

7. Daelim Besbi 125 (1.499 euros)

En algunas ciudades españolas, la Daelim Besbi se convirtió en la moto de moda hace apenas unos años. Y no es para menos, ya que sus buenas aptitudes a la hora de moverse por las calles unidas a **un precio realmente bajo**, hicieron de ella una 125 muy interesante. Destaca por sus ruedas de 10 pulgadas, bastante más pequeñas de lo normal, que aportan agilidad pero restan aplomo y precisión a velocidades elevadas. Nada preocupante en cualquier caso, ya que la **Daelim Besbi no alcanza los 90 kilómetros/hora**. Respecto a la escasez de almacenaje bajo el asiento, los coreanos han decidido incluir en la dotación de serie un baúl que da cabida a un casco integral, por lo que ya no hay lugar a quejas en este sentido.

8. Kymco Agility 125 (1.639 euros)

Kymco se ha ganado a pulso aparecer por duplicado en esta lista de motos baratas. Igual que el modelo de 50 cc del que ya hemos hablado, el Agility de 125 es **un scooter práctico y relativamente sencillo**, que busca satisfacer al cliente que busca un producto útil, asequible y que se puede conducir con carné de coche. Dispone de freno delantero de disco y trasero de tambor, tiene un motor de cuatro tiempos refrigerado por aire forzado y alimentado por un carburador, cuya potencia alcanza los nueve caballos, y se asienta sobre unas ruedas de 12 pulgadas. Desde luego, no se puede comparar este modelo con otros Kymco de mayor nivel, al menos en términos de calidad, pero sí es cierto que el Agility es una buena muestra del saber hacer de la marca y una buena opción entre los 125 que se mueven en su rango de precio.

9. MTR Bolero 125 cc (1.899 euros)

Con un diseño que imita a la clásica Vespa de Piaggio con cierto aspecto retro, la **MTR Bolero es una opción económica** para los conductores que busquen un vehículo ligero para moverse por la ciudad. La casa murciana, que importa vehículos desde China, ofrece una moto asequible que cuenta con alimentación por inyección electrónica y freno de disco en ambas ruedas. Incluye un *cofre* con forma de rueda de repuesto donde guardar documentos o bolsas.

10. SR Motard 125 (1.999 euros)

Este scooter de Aprilia entra en la lista al reducir su precio hasta situarse un euro por debajo de los 2.000 euros. El SR Motard ofrece un estilo deportivo y agresivo que ofrece una conducción fiable y divertida por la ciudad. Cuenta con dos motores en su versión 125 4T y unas ruedas de 14" que ponen la guinda al diseño deportivo que busca la marca. Además, dispone de un disco delantero de 220 mm que permite una frenada segura, gracias también a la ayuda del tambor posterior de 140 mm.

Los seguros de moto más baratos

En el mes de abril, Balumba tiene la póliza de moto más económica para el modelo analizado (Peugeot Tweet 125cc), con una prima de 80 euros, aunque su oferta no incluye asistencia en carretera, una cobertura importante si se utiliza la moto a menudo. Por 14 euros más y tercero en el *ranking*, el seguro de moto de Qualitas Auto ofrece una mejor relación calidad-precio, al incluir asistencia en carretera, además de las coberturas habituales.

Para Celia Durán, responsable de contenidos de seguros de [Kelisto](https://www.kelisto.es), *“el precio es un factor decisivo a la hora de contratar un seguro de moto. Casi todos los productos del mercado cuentan con unas garantías mínimas (responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, defensa jurídica), por lo que las diferencias vienen marcadas por las coberturas adicionales que incluyen, como asistencia en viaje, cobertura de accidentes, gestión de multas o subsidio ante la pérdida de puntos del carné. Antes de contratar un seguro de moto es fundamental comparar entre las diferentes ofertas del mercado, ya que es posible encontrar diferencias de hasta 100 euros al año en la prima. No obstante, debemos valorar si lo que buscamos es el producto más barato o aquel que cuenta con la mejor relación calidad-precio.”*

Los 10 seguros de moto más baratos del mes de abril

Modalidad	Aseguradora	Prima	Lo mejor	Lo peor
Tercero	Balumba	83	Incluye libre elección de taller	No incluye vehículo de sustitución
Terceros	Xenasegur	85	Incluye defensa jurídica	No incluye asistencia en viaje
Tercero	Qualitas auto	93	Incluye asistencia en viaje	No incluye vehículo de sustitución
Tercero	Balumba	103	Incluye asistencia en viaje	No incluye vehículo de sustitución
Terceros	Qualitas auto	113	Incluye asistencia en viaje	No incluye vehículo de sustitución
Terceros	Xenasegur	125	Incluye asistencia en viaje	No cubre pérdida de llaves
Terceros	Reale	126	Incluye asistencia en viaje	No incluye vehículo de sustitución
Terceros ampliados	Balumba	131 (franquicia 20%)	Incluye libre elección de taller	No incluye asistencia en viaje
Terceros	Pelayo	148	Incluye libre elección de taller	No incluye asistencia en viaje
Terceros ampliados	Balumba	178 (franquicia 20%)	Incluye libre elección de taller	No incluye asistencia en viaje

Fuente: Kelisto.es. Comparativa realizada para una Peugeot Tweet de 125cc, uno de los modelos más vendidos en España, que conduce un motorista de 35 años que reside en Madrid

[Kelisto](https://www.kelisto.es) es una compañía independiente de cualquier compañía de seguros o entidad financiera y, por este motivo, todas las informaciones emitidas desde Kelisto.es son completamente imparciales y objetivas. Esto nos permite ser libres a la hora de informar al consumidor para que ahorre en sus facturas del hogar y lograr que las compañías sean más competitivas.

[Kelisto](https://www.kelisto.es) no promueve ninguna marca ni oferta por motivos comerciales; la información (ya sea del comparador o de los contenidos propios) se basa en hechos y datos, de manera que la plataforma es 100% objetiva.

Para más Información:

Kelisto.es	Cohn & Wolfe
<p>91 447 26 76 / 661 870 126 rrpp@kelisto.es</p> <p>Celia Durán, Responsable de Contenidos de Seguros Cristina Rebollo, Directora de Comunicaciones</p>	<p>91 531 42 67 kelisto@cohnwolfe.com</p> <p>Fernanda Ferrari Marta Velasco</p>



Sobre Kelisto.es

Kelisto es un servicio online gratuito e independiente para ayudar a los consumidores a ahorrar en sus facturas del hogar y defender sus derechos mediante investigaciones periódicas, herramientas de comparación de precios y una gran comunidad activa de personas que buscan un consumo inteligente en ámbitos como seguros, comunicaciones y finanzas personales.

[Kelisto](#) se lanza en España para revolucionar el espacio de los comparadores de precios con un concepto único en el mercado que, ante todo, quiere combatir la apatía del consumidor, ser un motor de cambio para el consumo inteligente y estimular el ahorro con el fin de fomentar la competitividad de los proveedores. Apostamos por un servicio imparcial, transparente y sencillo que ofrezca de una **manera rápida y eficaz** la información que se busca. Con este fin facilitamos:

- **Herramientas de comparación** de precios objetivas y fáciles de usar que permiten comparar un gran número de productos en un único lugar.
- **Artículos independientes de calidad** basados en la investigación más detallada y elaborados por profesionales y expertos.
- **Una comunidad activa de personas** donde se puede compartir información, denunciar problemas y ayudar a otros consumidores a ahorrar dinero.

[Kelisto](#) cuenta con un equipo de más de 20 personas y está respaldada por un grupo de inversión británico con una amplia experiencia previa en Internet.