

## EL SEAT LEÓN, EL COCHE MÁS CARO DE ASEGURAR

*Kelisto.es analiza cuál es el coste del seguro de los 10 coches más vendidos del año<sup>1</sup>*

- El Seat León es el coche más caro de asegurar entre los 10 más vendidos del año<sup>1</sup>, con una prima media de 359,18 euros<sup>2</sup>
- Los 10 coches más vendidos de 2018<sup>1</sup> pagarían una media de 185,29 euros por un seguro a terceros; 199,21 euros por un seguro a terceros ampliado; y 618,72 euros por un seguro a todo riesgo<sup>3</sup>
- El Fiat 500 es el coche más barato de asegurar, aunque para un conductor joven, el más económico es el Ford Fiesta
- Asegurar uno de los coches más vendidos del año es un 214,81% más caro para un conductor joven (20 años) que para uno de mediana edad (35 años)<sup>4</sup>

**Madrid, 10 de septiembre de 2018.** El Seat León es el coche más vendido en lo que va de año (con 24.321 unidades comercializadas entre enero y julio)<sup>1</sup> pero, además, es el más caro de asegurar entre los vehículos que lideran los datos de matriculaciones. Según datos de Kelisto ([www.kelisto.es](http://www.kelisto.es)), la web del ahorro, la prima que un conductor tendría que desembolsar por proteger este modelo asciende a 359,18 euros de media<sup>2</sup>.

Desde el inicio del año hasta el pasado mes de julio, Seat ha sido la marca que más modelos de coche ha vendido, con 46.927 unidades (24.321 de Seat León y 22.606 de Seat Ibiza). Otros de los fabricantes con más éxito en este 2018 han sido **Volkswagen** (38.900 unidades vendidas) y **Renault** (38.119 unidades). Junto a ellos figuran marcas aparentemente menos populares, como **Nissan** (Nissan Qashqai, 20.329 unidades) y **Dacia** (Dacia Sandero, 19.545 unidades), ambas dentro del top 5 de los coches más vendidos de 2018<sup>1</sup>.

### Los coches más vendidos de 2018

Modelo	Ventas 2018 (ene-jul)*	Precio del mercado**
Seat León	24.321	16.430 €
Seat Ibiza	22.606	12.230 €
Nissan Qashqai	20.329	17.900 €
Dacia Sandero	19.545	7.340 €
Volkswagen Golf	19.466	20.395 €
Renault Mégane	19.464	14.050 €
Volkswagen Polo	19.434	14.740 €
Renault Clio	18.655	9.850 €
Fiat 500	17.227	13.450 €
Opel Corsa	15.904	10.600 €

\*Fuente: Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas (ANIACAM)

\*\*El precio de los vehículos corresponde al precio base publicitado por cada marca en su página web e incluye promociones y ofertas por financiación.

Quienes quisieran asegurar uno de estos 10 vehículos tendrían que prepararse para desembolsar entre 185 y 619 euros de media<sup>2</sup>, según la modalidad elegida: 185,29 euros por un seguro a terceros; 199,21 euros por un terceros ampliado; y 618,72 euros por una póliza a todo riesgo<sup>3</sup>.

Para obtener estos datos, Kelisto.es ha usado el perfil de un **conductor de riesgo medio: es decir, una persona de 35 años** que obtuvo su carné a los 18 años de edad, es administrativo y está casado, pero no tiene hijos. Su vehículo duerme en garaje, es un coche de gasolina de cinco puertas con un año de antigüedad y no tiene planeado hacer más de 12.000 kilómetros al año. El conductor ha estado asegurado anteriormente por 10 años y cuenta con un buen historial de siniestralidad.

## Precio del seguro para los coches más vendidos de 2018

Modelo	Terceros	Terceros ampliado	Todo riesgo	Media por coche
Seat León	<b>196,60</b>	210,50	<b>670,44</b>	<b>359,18</b>
Seat Ibiza	195,50	209,40	631,55	345,48
Nissan Qashqai	172,90	196,80	668,22	345,97
Dacia Sandero	190,70	201,90	<b>540,55</b>	311,05
Volkswagen Golf	175,11	186,33	652,12	337,85
Renault Mégane	171,60	<b>179,40</b>	586,30	312,43
Volkswagen Polo	196,00	<b>211,70</b>	630,66	346,12
Renault Clío	190,70	203,80	632,44	342,31
Fiat 500	<b>171,00</b>	186,66	573,25	<b>310,30</b>
Opel Corsa	192,80	205,60	606,66	333,35
Media total	185,29	199,21	618,72	334,41

Tarifaciones realizadas el 30/08/2018 en Kelisto.es. Media realizada a partir de las pólizas de las 10 aseguradoras más baratas del mercado. Perfil analizado: Conductor de 35 años, residente en Madrid desde 5-10 años, casado y sin hijos. Es administrativo y obtuvo el carné a los 18 años. El automóvil se guarda en garaje y realiza menos de 12.000 km/año. Ha estado asegurado por 10 años, sin otro coche y goza de buen historial de siniestralidad. En rojo aparecen señalados los precios más caros de cada modalidad y, en verde, los más baratos.

Además de tener el precio medio del seguro de coche más elevado entre los vehículos más vendidos, el Seat León también es el más caro de asegurar si lo que queremos es una póliza a terceros (196,60 euros) o a todo riesgo (670,44). Por su parte, el **Volkswagen Polo** es el coche más caro de asegurar con un **terceros ampliado** (211,70 euros)<sup>5</sup>.

En cuanto a los vehículos más baratos de asegurar, el **Fiat 500** tiene la póliza a terceros más barata (171 euros). El **Renault Mégane** es el coche más barato de asegurar con un terceros ampliado (179,40 euros), mientras que el **Dacia Sandero** tiene el seguro a todo riesgo más barato (540,55 euros)<sup>5</sup>.

## Los jóvenes pagan un 214,81% más por su seguro de coche

Un conductor joven paga, de media, un **214,81% más que un conductor más experimentado al volante**<sup>4</sup>. Esto significa que un conductor de 20 años pagaría de media 1.052,74 euros por un seguro de coche, mientras que un conductor de 35 años pagaría 334,41 euros<sup>2</sup>. Esto se debe a que las aseguradoras consideran que los perfiles más jóvenes son los que tienen más riesgo de sufrir un accidente o siniestro, debido a que tienen menos experiencia en la conducción.

Para obtener estos datos, **Kelisto** ha analizado el perfil de un **conductor de 20 años**, con dos años de carné y que no ha contado anteriormente con un seguro. Se han comparado estos resultados con los obtenidos para un conductor de 35 años, con el perfil anteriormente analizado.

Los coches más populares entre los jóvenes coinciden en su mayoría con los vehículos más vendidos de este año, aunque agregan dos nuevos modelos: el Ford Focus y el Ford Fiesta.

## Coches más populares entre los jóvenes menores de 29 años

Modelo	Precio de mercado*
Seat Ibiza	12.230 €
Volkswagen Golf	20.395 €
Seat León	16.430 €
Ford Focus	19.400 €
Renault Mégane	14.050 €
Renault Clío	9.850 €
Ford Fiesta	15.145 €
Opel Corsa	10.600 €
Nissan Qashqai	17.900 €
Dacia Sandero	7.340 €

Fuente: Modelos más populares según el informe Estamos Seguros de UNESPA de 2017

\* El precio de los vehículos corresponde al precio base publicitado por cada marca en su página web e incluye promociones y ofertas por financiación.

Con respecto al precio de las pólizas, si un conductor joven quisiera asegurar un vehículo tendría que pagar, de media, **525,61 euros por un seguro a terceros** (183,66% más caro que para un conductor de 35 años); **602,28 euros por un terceros ampliado** (202,33% más); y un **2.030,32 euros por un todo riesgo** (228,14% más). Esto significa que el seguro a terceros les sale 340,32 euros más caro; el seguro a terceros ampliado, por 403,07 euros más; y el seguro a todo riesgo, por 1.411,60 euros más caro<sup>6</sup>.

## Precio del seguro para jóvenes conductores de 20 años

Modelo	Terceros	Terceros ampliado	Todo riesgo	Media por coche
Seat Ibiza	534,38	606,22	1917,57	1.019,39
Volkswagen Golf	635,20	718,50	<b>2511,40</b>	<b>1.288,37</b>
Seat León	479,40	566,50	2374,25	1.140,05
Ford Focus	520,88	591,67	1988,14	1.033,56
Renault Mégane	545,50	622,00	2061,57	1.076,36
Renault Clío	486,43	563,50	1060,43	985,45
Ford Fiesta	<b>356,67</b>	<b>450,57</b>	1874,83	<b>894,02</b>
Opel Corsa	501,57	579,00	1906,29	995,62
Nissan Qashqai	<b>665,80</b>	<b>737,50</b>	1974,25	1.125,85
Dacia Sandero	530,28	587,37	<b>1788,50</b>	968,72
Media total	525,61	602,28	2.030,32	1.052,74

Tarifificaciones realizadas el 30/08/2018 en Kelisto.es. Media realizada a partir de las pólizas de las 10 aseguradoras más baratas del mercado. Perfil analizado: Conductor de 20 años, residente en Madrid (entre cinco y 10 años). Es estudiante obtuvo el carné a los 18 años. El automóvil se guarda en garaje y realiza menos de 12.000 kilómetros al año. Tiene menos de dos años de carné y no ha estado asegurado con anterioridad. En rojo aparecen señalados los precios más caros de cada modalidad y, en verde, los más baratos.

El **Volkswagen Golf** es el coche más caro de asegurar para los conductores jóvenes, con un precio medio de 1.288,37 euros<sup>2</sup> (un **281,34% más caro** que para un conductor de 35 años)<sup>4</sup>.

Si analizamos cada modalidad, el **Nissan Qashqai** es el coche más caro de asegurar para un seguro a terceros (665,80 euros) y una póliza a terceros ampliada (737,50 euros). En la modalidad de todo riesgo, el coche más caro es el **Volkswagen Golf** (2.511,40 euros)<sup>3</sup>.

Por su parte, el coche más barato de asegurar es el **Ford Fiesta**, con una prima media de 894,02 euros<sup>2</sup>.

Por modalidad, el coche más económico de asegurar es el **Ford Fiesta** tanto para seguros a terceros (356,67 euros) como para terceros ampliado (450,57 euros). Por su parte, el **Dacia Sandero** (1.788,50 euros) tiene la prima más cara para un todo riesgo<sup>3</sup>.

### **Direct Seguros, la aseguradora más barata**

Dentro de toda la oferta que ponen a disposición de los clientes, **la aseguradora que tiene el precio medio más económico es Direct Seguros**, con 208,17 euros para conductores de 35 años y 427,76 euros para conductores de 20 años<sup>7</sup>. Por lo tanto, incluso en la aseguradora más barata, **los jóvenes conductores tienen que pagar un 105,48% más (219,59 euros) por el seguro de su coche<sup>4</sup>**.

Según la modalidad, **Direct Seguros** es la mejor opción para los conductores jóvenes, tanto en seguros a terceros (185,85 euros) como en terceros ampliados (208,57 euros) y en todo riesgo (888,85 euros). Sin embargo, para los conductores mayores de 35 años, la oferta se amplía un poco más. La aseguradora más barata para una póliza a terceros es **Génesis**, con 129 euros de prima. Los seguros a terceros ampliados más baratos los ofrece **Nuez**, con un precio de 131 euros. Por su parte, las pólizas a todo riesgo más económicos pueden encontrarse con **Direct Seguros** por un precio de 335,20 euros de media<sup>7</sup>.

### **Consejos para ahorrar en el seguro del coche**

Para **acertar con el seguro de coche**, desde Kelisto.es se han recopilado una serie de consejos que te ayudarán a ahorrar en el seguro de coche:

- 1. Compara entre las distintas compañías:** un [comparador de seguros](#) de coche es una herramienta muy útil a la hora de elegir la mejor opción. Las aseguradoras ponen a tu disposición una oferta muy variada de seguros de coche para que encuentres aquellas que más se adapten a ti. A la hora de elegir, no solo tienes que fijarte en la póliza con el precio más barato, sino que debes prestar especial atención a las coberturas que ofrecen para obtener aquello que andas buscando.
- 2. Contrata solo lo que necesites:** antes de firmar la póliza, revisa el contrato y analiza si necesitas todas las coberturas que incluye.
- 3. Mantén un historial limpio:** algunas compañías de seguros ofrecen bonificaciones a aquellos conductores que no reporten multas o informes de siniestralidad. Cuantos menos siniestros tenga un conductor, más probabilidades tiene de conseguir seguros de coches baratos.
- 4. Guarda el coche en garaje:** si nuestro vehículo pasa la noche a la intemperie, tendrá más riesgo de sufrir daños o robos, por lo que los coches que duermen en garajes suelen tener seguros más baratos.

Visítanos en [www.kelisto.es](http://www.kelisto.es)

*[Kelisto.es](http://Kelisto.es) es una compañía independiente de cualquier tipo de grupo asegurador o entidad financiera y, por este motivo, todas las informaciones emitidas desde Kelisto.es son completamente imparciales y objetivas. Esto nos permite ser libres a la hora de informar al consumidor para que ahorre en sus facturas del hogar y lograr que las compañías sean más competitivas.*

*[Kelisto.es](http://Kelisto.es) no promueve ninguna marca ni oferta por motivos comerciales; la información (ya sea del comparador o de los contenidos propios) se basa en hechos y datos, de manera que la plataforma es 100% objetiva.*

**Para más información:**

<a href="http://Kelisto.es">Kelisto.es</a>	Cohn & Wolfe
91 447 26 76 / 661 304 829 <a href="mailto:rrpp@kelisto.es">rrpp@kelisto.es</a> Estefanía González, Redactora jefe Cristina Rebollo, Directora de Comunicaciones	91 531 42 67 <a href="mailto:kelisto@cohnwolfe.com">kelisto@cohnwolfe.com</a> Sara Parra Marta Velasco

**FUENTES Y METODOLOGÍA:**

Metodología del estudio: el listado de coches más vendidos procede de la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, autobuses y Motocicletas (ANIACAM). El precio del seguro de coche para cada modelo se ha obtenido mediante tarificaciones a través del portal Kelisto.es. Los perfiles de los conductores analizados han sido los siguientes:

- Conductor de 20 años, residente en Madrid (entre cinco y 10 años). Es estudiante y obtuvo el carné a los 18 años. El automóvil se guarda en garaje y realiza menos de 12.000 kilómetros al año. Tiene menos de dos años de carné y no ha estado asegurado con anterioridad. El coche analizado es un vehículo de gasolina, cinco puertas, entre 90 y 110 CV. Coche de 2017 (o de finales de 2016 si no se había lanzado en 2017), matriculado en mayo de 2017 y comprado en mayo de 2018.
  - Conductor de 35 años, residente en Madrid (entre cinco y 10 años), casado y sin hijos. Es administrativo y obtuvo el carné a los 18 años. El automóvil se guarda en garaje y realiza menos de 12.000 km/año. Ha estado asegurado por 10 años, sin otro coche y goza de buen historial de siniestralidad. El coche analizado es un vehículo de gasolina, cinco puertas, entre 90 y 110 CV. Coche de 2017 (o de finales de 2016 si no se había lanzado en 2017), matriculado en mayo de 2017 y comprado en mayo de 2018.
1. El listado de coches más vendidos procede de la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, autobuses y Motocicletas (ANIACAM).
  2. Precio del seguro resultado de la media de las tarificaciones realizadas en Kelisto.es para cada perfil de conductor y modelo de vehículo analizado (ver metodología).
  3. Precio del seguro por modalidad resultado de la media de las tarificaciones realizadas en Kelisto.es para cada perfil de conductor y modelo de vehículo analizado (ver metodología).
  4. Diferencia entre las medias de los perfiles analizados.
  5. Precio medio del seguro de coche por modalidad para un conductor de 35 años.
  6. Precio medio del seguro de coche por modalidad para un conductor de 20 años.
  7. Precio cada aseguradora resultado de la media de las tarificaciones realizadas en Kelisto.es para cada perfil de conductor y modelo de vehículo analizado (ver metodología).

**Sobre [Kelisto.es](http://Kelisto.es)**

Kelisto.es ([www.kelisto.es](http://www.kelisto.es)) es un servicio online gratuito e independiente para ayudar a los consumidores a ahorrar en sus facturas del hogar y defender sus derechos mediante investigaciones periodísticas, herramientas de comparación de precios y una gran comunidad activa de personas que



Mucho más que un comparador

# Nota de prensa

buscan un consumo inteligente en ámbitos como seguros, comunicaciones, energía y finanzas personales. Pincha [aquí](#) para conocer más.

[Kelisto.es](#) se lanza en España para revolucionar el espacio de los comparadores de precios con un concepto único en el mercado que, ante todo, quiere combatir la apatía del consumidor, ser un motor de cambio para el consumo inteligente y estimular el ahorro con el fin de fomentar la competitividad de los proveedores. Apostamos por un servicio imparcial, transparente y sencillo que ofrezca de una **manera rápida y eficaz** la información que se busca. Con este fin facilitamos:

- **Herramientas de comparación** de precios objetivas y fáciles de usar que permiten comparar un gran número de productos en un único lugar.
- **Artículos independientes de calidad** basados en la investigación más detallada y elaborados por profesionales y expertos.
- **Una comunidad activa de personas** donde se puede compartir información, denunciar problemas y ayudar a otros consumidores a ahorrar dinero.

[Kelisto.es](#) cuenta con un equipo de más de 20 personas y está respaldada por un grupo de inversión británico con una amplia experiencia previa en Internet.