

Los coches y motos sin seguro aumentan un 35% desde el inicio de la crisis

- En España circulan cerca de dos¹ millones de coches sin asegurar, el 8,8% ²del parque total, y más de 486.000 motos y ciclomotores, el 16% del total
- Los coches sin asegurar han crecido un 22% desde 2008 y el número de motos sin seguro se ha incrementado en un 127%. En conjunto, el crecimiento alcanza el 35%, de 1,8 millones en 2008 a 2,4 millones de coches y motos sin seguro este año
- Si sumamos el fraude y los coches sin asegurar pagamos unos 90 euros de más o un 18% en una prima media de 500 euros
- Los coches sin seguro suponen un gasto para todos los conductores, que pagan por este motivo un 2%³ más en sus pólizas, cerca de 110 millones de euros al año
- Los fraudes en el seguro incrementan también la prima de todos: un 16%⁴ más u 80 euros en un seguro medio de 500 euros

Madrid, 21 de noviembre de 2013. En 2013 el número de coches y motos sin seguro alcanzará los 2,4 millones¹, un 35% más que al comienzo de la crisis en 2008. Esto supone que el 8,8% del total de coches y el 16% del parque de motos y ciclomotores circula sin seguro, según el análisis de Kelisto.es, la web independiente del ahorro.

El número de coches sin asegurar ha crecido un 22% en los últimos cinco años, de 1,6 millones de turismos sin seguro en 2008 a 1,96 millones que se alcanzará a cierre de 2013. Por su parte, **las motos y ciclomotores sin asegurar han experimentado un crecimiento del 127%**, pasando de 214.616 motos sin seguro en 2008 a 487.251 este año. Esto se debe a que muchos de estos vehículos son de carácter estacional, es decir, **solo se usan durante un periodo del año** y el resto permanecen en un garaje, muchas veces sin seguro.

El conductor de un coche sin seguro se expone a multas de entre 600 y 3.000 euros y en caso de accidente deberá asumir los gastos de reparación del vehículo contrario, ya que ninguna aseguradora se hará cargo de los mismos. El coste medio de un seguro a terceros para un turismo oscila entre los 300 y los 400 euros, lo que evidencia que circular sin seguro no sólo es ilegal y atenta contra la seguridad del resto de conductores sino que, además, **supone un coste mayor que contratar un seguro en caso de ser multado o sufrir un accidente.**

Los vehículos sin asegurar también implican un gasto para el resto de asegurados, como afirma **Celia Durán, responsable de Seguros de Kelisto.es, “los conductores sufrimos un recargo del 2%³ en la póliza para cubrir el gasto de los daños causados por los vehículos no asegurados. En total, supone un importe anual de 110 millones de euros al año”.**

Las aseguradoras trasladan ese 2% al Consorcio de Compensación de Seguros (CSS), el organismo público que se encarga de gestionar las indemnizaciones de los accidentes causados por coches sin seguro cuando

el conductor no tiene recursos para asumir el coste. En 2012 el CSS dedicó 43,6 millones de euros a cubrir los siniestros que ocasionaron los coches no asegurados.

Si sumamos el coste del fraude, los conductores pagamos unos 90 euros de más en el seguro

A lo que los conductores pagan de más en sus pólizas a causa de los coches sin seguro hay que sumar el coste que implica la existencia del fraude en el seguro de automóviles. Los conductores pagan un 16%⁴ más en su prima por esta práctica (80 euros), que se ha duplicado en los últimos cuatro años y supone un coste anual para las aseguradoras de más de 1.000 millones de euros.

“En una prima media de 500 euros, el fraude supone 80 euros de coste añadido, que se suman al recargo que pagamos por los vehículos sin seguro, lo que implica que las prácticas ilegales de una mínima parte de los conductores incrementan en cerca de 90 euros o un 18% el precio que pagan todos los asegurados”, comenta Celia Durán.

Consejos Kelisto.es: qué hacer si sufrimos un accidente con un vehículo sin seguro

Kelisto.es ofrece una serie de consejos y recomendaciones para el conductor del vehículo que tiene todos los papeles en regla y sufre un accidente con un coche sin seguro:

- **Avisar a las autoridades:** es importante llamar de inmediato a la policía para que realice el atestado del accidente que será necesario para reclamar los daños ante el Consorcio de Compensación de Seguros.
- **Tomar nota del máximo número de datos posible:** si el parte es amistoso se deben tomar todos los datos posibles y comprobar especialmente que los datos completos del titular coinciden con los que figuran en la documentación del vehículo (permiso de circulación) y los del conductor. Es recomendable también hacer todas las fotos posibles del siniestro: posición de los coches, daños, etc.
- **Si el conductor contrario no se presta a realizar un parte:** hay que anotar la marca, modelo y matrícula del coche contrario. De esta forma, en caso de fuga, el vehículo podrá ser localizado.
- **Declarar el siniestro en el plazo establecido:** es necesario cursar la reclamación con la compañía aseguradora en un plazo máximo de siete días con el mayor número de datos posibles, incluido el atestado policial.
- **Cómo reclamar el coste de los daños:**
 - Si el seguro es a todo riesgo: la compañía aseguradora se hará cargo de los gastos de reparación y luego se encargará de reclamar ese coste al Consorcio.
 - Si el seguro contratado es a terceros: al no tener asegurados los daños propios el conductor debe esperar a la resolución del Consorcio para reparar el vehículo o bien adelantar el coste de la reparación y reclamar después su importe al [CSS](#), lo que en ocasiones puede convertirse en un proceso largo y complejo

Kelisto.es es una compañía independiente de cualquier tipo de grupo asegurador o entidad financiera y, por este motivo, todas las informaciones emitidas desde Kelisto.es son completamente imparciales y objetivas. Esto nos permite ser libres a la hora de informar al consumidor para que ahorre en sus facturas del hogar.



Nota de prensa

Kelisto.es no promueve ninguna marca ni oferta por motivos comerciales; la información (ya sea del comparador o de los contenidos propios) se basa en hechos y datos, de manera que la plataforma es 100% objetiva.

Visítanos en www.kelisto.es

Para más Información:

Kelisto.es	Cohn & Wolfe
91 446 26 76 / 661 870 126 rrpp@kelisto.es Cristina Rebollo, Directora de Comunicaciones Celia Durán, Responsable de Contenidos de Seguros	91 531 42 67 Marta Velasco – Marta Fernández kelisto@cohnwolfe.com



Fuentes:

¹ El número de coches y motos sin seguros 2013 se extrae de la relación entre el número de vehículos asegurados (datos obtenidos del Servicio de Estadísticas y Estudios del Sector Seguros en España (ICEA) durante el primer semestre de 2013 y hecha una estimación para el segundo trimestre, basada en estos mismos datos durante el mismo periodo en 2012) y el parque total de vehículos en los años analizados (estimación 2013 a partir de la estadística de la Dirección General de Tráfico).

² Estimación del parque de vehículos a cierre 2013. Datos: estadística de vehículos de la Dirección General de Tráfico.

³ Fondo de compensación de seguros establecido por Consorcio en el 2% para todos los conductores destinado a cubrir los daños causados por vehículos sin seguro, vehículos robados, vehículos de aseguradoras en liquidación y vehículos desconocidos.

⁴ Datos del 2º Observatorio del fraude de Línea Directa Aseguradora. Octubre de 2013

Sobre Kelisto.es

Kelisto.es (<http://www.kelisto.es>) es un servicio online gratuito e independiente para ayudar a los consumidores a ahorrar en sus facturas del hogar y defender sus derechos mediante investigaciones periodísticas, herramientas de comparación de precios y una gran comunidad activa de personas que buscan un consumo inteligente en ámbitos como seguros, comunicaciones y finanzas personales.

[Kelisto.es](http://www.kelisto.es) se lanza en España para revolucionar el espacio de los comparadores de precios con un concepto único en el mercado que, ante todo, quiere combatir la apatía del consumidor, ser un motor de cambio para el consumo inteligente y estimular el ahorro con el fin de fomentar la competitividad de los proveedores. Apostamos por un servicio imparcial, transparente y sencillo que ofrezca de una **manera rápida y eficaz** la información que se busca. Con este fin facilitamos:

- **Herramientas de comparación** de precios objetivas y fáciles de usar que permiten comparar un gran número de productos en un único lugar.
- **Artículos independientes de calidad** basados en la investigación más detallada y elaborados por profesionales y expertos.
- **Una comunidad activa de personas** donde se puede compartir información, denunciar problemas y ayudar a otros consumidores a ahorrar dinero.

[Kelisto.es](http://www.kelisto.es) cuenta con un equipo de más de 20 personas y está respaldada por un grupo de inversión británico con una amplia experiencia previa en Internet.